

항암고가_토양노반_30(18.240~18.250km, L=10m)

[illegible]

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	1.6 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

77

(아
아)

12 (수화)

(악보)

시	행	사	용	여	명	용	여	사	이 복 영		영				
									과 일 밖 임 지	장 분 이 밖 임 지					
 한국철도공사 KOREA RAILROAD															
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원									
								이 복 영							
								김 경 기							
								윤 석 기							
간															
										0.220	(0.3m이하 : 황색)		횡목도상분리		재료분리
										0.420	(0.3m초과 0.5m이하 : 청색)		양산		철근노출
										0.620	(0.5m초과 1.0m미만 : 적색)		바닥바라기, 파손		누수습윤부
										1.020	(1.0m이상 : 분홍색)		백태		3%경 시공이음분리, 총분리